

## 65 ЛЕТ НА СВЯЗИ

Сеть технологической связи ООО «Газпром трансгаз Уфа» является неотъемлемой частью технологии транспортировки газа и служит звеном, объединяющим деятельность всех филиалов Общества. Быть всегда на связи коллективу помогают высокий профессионализм, собранность и стремление к постоянному развитию.

>>> Читайте на стр. 3



Радиорелейная станция № 13 Полянского ЛПУМГ. Фото Романа Шумного



**РЕМОНТ ПО-ЗИМНЕМУ**  
Стр. 2



**БУРОВЫХ ДЕЛ МАСТЕР**  
Стр. 6



**СОЗДАТЕЛЬ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ**  
Стр. 7



**МОЯ «РОДНЯ»**  
Стр. 10

## ПИК ИНВЕСТИЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ



**Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер подвел итоги работы компании за 2018 год (из выступления на селекторном совещании):**

—Уважаемые коллеги, 2018 год был очень продуктивным. Мы вышли с вами на пик инвестиционной активности. Работа по всем стратегическим проектам шла ударными темпами. Поставленные перед компанией задачи полностью выполнены.

На Ямале мы с вами запустили третий газовый промысел Бованенковского месторождения и вывели месторождение на проектную мощность — 115 млрд куб. м газа в год. Запасы Бованенковского месторождения до такой степени велики, что добыча здесь будет вестись в течение 110 лет — до 2128 года.

Для транспортировки растущих объемов ямальского газа мы в декабре ввели в строй газопровод «Ухта — Торжок — 2». Северный коридор становится ключевым транспортным коридором для Единой системы газоснабжения, для поставки газа российским потребителям и на экспорт.

На Северо-Западе страны мы строим новые мощности по направлению к Усть-Луге. Отсюда берет свое начало газопровод «Северный поток — 2». В сентябре мы с вами начали его укладку в Балтийском море.

Способность в сжатые сроки реализовывать масштабные проекты мы с вами демонстрируем и на «Турецком потоке». В ноябре мы досрочно в рекордно короткие сроки завершили морскую укладку двух ниток этого газопровода.

Ввод в эксплуатацию «Северного потока — 2» и «Турецкого потока» запланирован на 2019 год. Это будут новые, надежные, высокоэффективные экспортные маршруты поставки российского газа в дальнее зарубежье.

Спрос на российский газ резко растет. Мы третий год подряд установили исторический рекорд поставки газа на экспорт в дальнее зарубежье. Объем превысит 201 млрд куб. м.

Увеличивается спрос на российском рынке. По итогам 2018 года мы поставим отечественным потребителям по газотранспортной системе «Газпрома» на 12 млрд куб. м газа больше, чем в 2017 году.

«Газпром» надежно работает в условиях растущего спроса. В этом году мы с вами добудем около 497,6 млрд куб. м газа. Это на 26,6 млрд куб. м больше, чем в 2017 году.

Наш с вами безусловный приоритет — это работа на внутреннем рынке. Мы уже 13 лет реализуем масштабную программу по газификации регионов России. В уходящем году, благодаря «Газпрому», газифицировано более 200 населенных пунктов. Эта работа, без сомнения, будет продолжена.

Благодарю вас за отличную, результативную работу, настоящий профессионализм и высокую ответственность! 2018 год был сложным. 2019 год будет не менее ответственным. Уверен, что все задачи, которые поставлены перед «Газпромом», мы с вами уверенно выполним.

По информации [www.gazprom.ru](http://www.gazprom.ru)

# РЕМОНТ ПО-ЗИМНЕМУ

**Зима для газовиков — пора не менее активная, чем лето. И даже сильный снегопад и мороз не вправе остановить запланированный ремонт на трассе.**



Работы на участке подводного перехода магистрального газопровода Уренгой–Петровск. Фото Ильдара Аминова

**В** Бирском районе республики, вблизи с. Березовка ведутся работы по устранению дефектов на участке подводного перехода основной нитки магистрального газопровода Уренгой–Петровск (1918 км). В них задействованы специалисты Дюртюлинского ЛПУМГ и Управления аварийно-восстановительных работ — всего порядка 60 человек.

— Дефекты сварных стыков и повреждение тела трубы в виде язвенной коррозии были выявлены по результатам внутритрубной дефектоскопии, проведенной в ноябре прошлого года, — поясняет главный инженер — заместитель начальника Дюртюлинского ЛПУМГ Рифат Нигматуллин. — Дефектные участки труб подлежат полной замене. С задачей планируем справиться в течение одной недели.

Диаметр трубопровода — 1220 мм. Восемькилометровый участок находится в пойменной части реки Белой, в болотистой местности, поэтому наиболее оптимальным периодом для выполнения работ и беспрепятственного проезда тяжелой специальной техники является зимний.

Впереди у дюртюлинцев — новые задачи. По окончании весеннего паводка работники филиала планируют провести внутритрубную дефектоскопию на участке МГ Уренгой–Новопсков.

### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

На днях завершились ремонтные работы на газопроводе Поляна–КСПХГ.

— Решение о проведении капитального ремонта наиболее дефектного участка трубопровода (52–53 км) было принято после определения технического состояния газопровода путем проведения внутритрубной технической диагностики, в результате чего были выявлены участки с дефектами коррозионного растрескивания под напряжением, — пояснил главный инженер — заместитель начальника Кармаскалинского филиала Айдар Мухаметгалин.

Работы проводились силами специалистов КЛПУМГ, Управления аварийно-восстановительных работ, Инженерно-технического центра и Управления технологического транспорта и специальной техники.

— Магистраль обеспечивает природным газом центральные и южные регионы Башкортостана, включая такие крупные города, как Уфа, Стерлитамак, Салават, Ишимбай и др. Летом, в период минимального потребления газа, по газопроводу осу-



Газопровод Поляна–КСПХГ обеспечивает газом центральные и южные регионы Башкортостана. Фото Ольги Зубачевской

ществляется закачка газа в Канчуринско-Мусинский комплекс подземного хранения газа, — отметил генеральный директор Общества Шамиль Шарипов во время посещения ремонтируемого участка газопровода. — Мы справились с работой в максимально короткий срок и с должным качеством, успешно выполнив свою главную задачу по надежному газоснабжению потребителей.

Региональный газопровод Поляна–КСПХГ введен в эксплуатацию в 1987 году. В зоне ответственности Кармаскалинского линейного производственного управления магистральных газопроводов находится участок с нулевого по 195-й километр.

**Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ,  
Эльвира КАШФИЕВА**

### ЭТО ИНТЕРЕСНО!

#### О строительстве магистрального газопровода Уренгой–Петровск:

«Наиболее проблемным стал участок в Бирском районе, в пойме Белой, где строители не один день «буксовали» на месте. Эта работа очень ответственная, требующая от монтажников стопроцентной готовности береговых узлов. Они это, конечно, понимали и старались беречь каждую минуту, работали в две смены и значительно перекрывали нормы ежедневной выработки».

«Башкирские километры «Газпрома», 2003 г.

# 65 ЛЕТ НА СВЯЗИ



Будни связистов. Идет прокладка ВОЛС на газопроводе Челябинск–Петровск

**Т**рудно представить объект транспорта газа без надежной связи. Связь способствовала оперативному решению важных вопросов при строительстве первых магистралей.

– *Связисты всегда были на передовой, но при этом оставались как бы в тени,* – рассказывает ветеран Великой Отечественной войны и предприятия Петр Сальков из Приютово. Он в послевоенную молодость прокладывал первые километры проводов. – *Для нашего предприятия главная задача – это транзит газа, и мы помогаем организовать этот процесс, сделать его надежным.*

В 70-е годы XX века были существенные сложности со связью. Тогда уфимские связисты обеспечивали связь между ГРС и потребителями газа, районными управлениями и диспетчерскими службами, поставщиками газа и Центральной диспетчерской службой, а также поддерживали связь с аппаратом Главгаза и Объединенным диспетчерским управлением. Связисты располагали внутрирайонной диспетчерской связью, административно-производственной связью внутри районных управлений, местной телефонной связью и четырьмя диспетчерскими пунктами на ГРС в Уфе, Ишимбае, Стерлитамаке и Магнитогорске.

Связисты не любят рассказывать о своей работе, а молчаливо занимаются любимым делом, увлеченно решая важные производственные задачи.

## УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗИ СЕГОДНЯ

– *Одним из условий обеспечения стабильного управления деятельностью Общества является бесперебойное функционирование технологической сети связи,* – убежден начальник Управления связи Руслан Магасумов. – *Осознавая важность данной работы, наш филиал старается идти по пути увеличения мощностей и наряду с реализацией охранно-предупредительных работ проводит*

*реорганизацию существующих сетей.*

Нужно подчеркнуть, что специалистам Общества удалось постепенно перевести действующую сеть на цифровой уровень. В рамках данной задачи решались вопросы сопряжения оборудования различных производителей путем рационализаторских предложений специалистов связи.

– *Решать проблемные моменты в производственной деятельности – одна из основных задач специалиста. Иногда думаешь над задачей сутки напролет, иногда общение с опытными коллегами дает идею, а по-*



В.И. Печаткин – первый руководитель Управления связи

*рой озарение приходит весьма неожиданно,* – рассуждает один из самых активных рационализаторов Управления Роман Асаев.

Одним из значимых этапов повышения надежности сети связи является введение в эксплуатацию в 2015 году цифровой радиорелейной линии связи на участке Канчуринское УПХГ–Уфа–КС Полянская. Строительство объекта позволило значительно увеличить пропускную способность цифровых каналов на

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Сегодня Управление связи обслуживает линии связи общей протяженностью порядка 6700 км. Коллектив филиала насчитывает 249 человек, в том числе семь молодых специалистов.

данном участке, объединить высокоскоростные каналы, организованные в 2012 году, в единую сеть, а также создать резервную маршрутизацию трафика ПАО «Газпром» в направлении соседей – Канчуринского УПХГ и «Газпром добыча Оренбург».

## О ПЕРСПЕКТИВАХ

Сегодня перед связистами Общества стоят важные вопросы по реализации проектов, включенных в Комплексную целевую программу развития сети связи ПАО «Газпром» до 2020 года, благодаря чему «Газпром трансгаз Уфа» сможет осуществить строительство транспортной сети связи на базе современных технологий взамен медных кабельных линий, построенных в 70–80 гг. прошлого века. В перспективе, помимо увеличения пропускной способности, будет достигнуто кольцевание всех элементов технологической сети Общества. Повреждения линий и отказы аппаратуры в этом случае могут быть обойдены без существенных потерь для информационных сигналов благодаря заложенной в самой кольцевой конфигурации сети способности к «самовосстановлению».

Коллектив Управления уверенно смотрит в завтра. Молодые специалисты полны энтузиазма, а коллеги постарше готовы передавать бесценный опыт.

## РЕКОРДЫ ЗАВОДА «МОНОМЕР»



За последние 12 месяцев на заводе «Мономер» ООО «Газпром нефтехим Салават» значительно увеличилась выработка продукции. Впервые к проектной мощности 119 тыс. 200 тонн в год приблизилось производство полиэтилена низкого давления. На уровень проектных показателей вышел цех № 46, выработав 200 тыс. 458 тонн стирола. Цех № 34 добился наибольшей цифры по 2-этилгексанолу, а именно 39 тыс. 471 тонна. И самые высокие показатели получило производство ЭП-340: 381 тыс. тонн по этилену и 160 тыс. тонн по пропилену. Достигнутые и закреплённые показатели свидетельствуют о большой проделанной работе.

## ИЗМЕНИЛИСЬ ЦЕНЫ НА ГАЗ



ПАО «Газпром газораспределение Уфа» информирует, что приготовление пищи и нагрев воды с использованием газовой плиты (в отсутствие других направлений использования газа) с 1 января 2019 года в Башкирии будет стоить 7 рублей 10 копеек за один кубометр. Отопление или отопление с одновременным использованием газа на другие цели – 5 456,14 рублей за тысячу кубометров. Подробнее с новыми ценами можно ознакомиться на сайте компании bashgaz.ru.

## К РАБОТЕ ПО ЭСКРОУ-СЧЕТАМ ГОТОВ

К работе по эскроу-счетам в Башкирии готовы три из 56 аккредитованных банков. Об этом рассказал заместитель председателя Госкомитета РБ по строительству и архитектуре Артем Ковшов. В их числе – «Газпромбанк».

Согласно изменениям в федеральном законе № 214 «Об участии в долевом строительстве» с 1 июля 2019 года застройщики смогут привлекать дольщиков только на счета эскроу аккредитованных банков. До сих пор денежные средства граждан поступали непосредственно на счета застройщика, и это вело к появлению проблемных объектов.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В Инженерно-техническом центре прошло торжественное собрание, посвященное юбилею Управления связи. В рамках встречи состоялось подведение итогов работы линейно-технических участков (ЛТУ) филиала в уходящем году. Лучшим по производственным и экономическим показателям стал Дюртюлинский линейно-технический участок, по охране труда – Сибайский. Лучшим уполномоченным по охране труда среди подразделений Управления связи стала электромеханик связи Сибайского ЛТУ Галия Макарова.

За плодотворный труд, активную работу в профсоюзной организации и в связи с 65-летием со дня образования Управления связи Почетной грамотой Республиканской организации Башкортостана Нефтегазстройпрофсоюза были награждены инженер электросвязи 1 категории производственно-технической лаборатории Михаил Панов, инженер-программист 1 категории аппарата управления Елена Лиознова, электромеханик связи производственно-технической лаборатории Алсу Зарипова, инженер электросвязи отдела по капитальному строительству и развитию Ольга Султанова.

Юлия ЗАРИПОВА.

Фото из архива Управления связи



На торжественное собрание в честь 65-летия Управления связи пришли заслуженные ветераны подразделения

Подготовила Эльвира КАШФИЕВА

# МЕНЯЮЩИЕ РЕАЛЬНОСТЬ

Традиционно под занавес уходящего года в ООО «Газпром трансгаз Уфа» проходит производственно-техническая конференция молодых ученых и специалистов. Темой встречи становится изобретательство и рационализаторство в вопросах транспортировки природного газа. Прошедший декабрь не стал исключением. Мероприятие собрало представителей различных филиалов нашего предприятия, а также газотранспортных «дочек» «Газпрома» из Чайковского, Екатеринбурга, Самары, Томска, ООО «Газпром ПХГ» и учащихся из Уфимского нефтяного и Уфимского авиационного университетов. Слово – победителю и призерам конференции.



## I МЕСТО

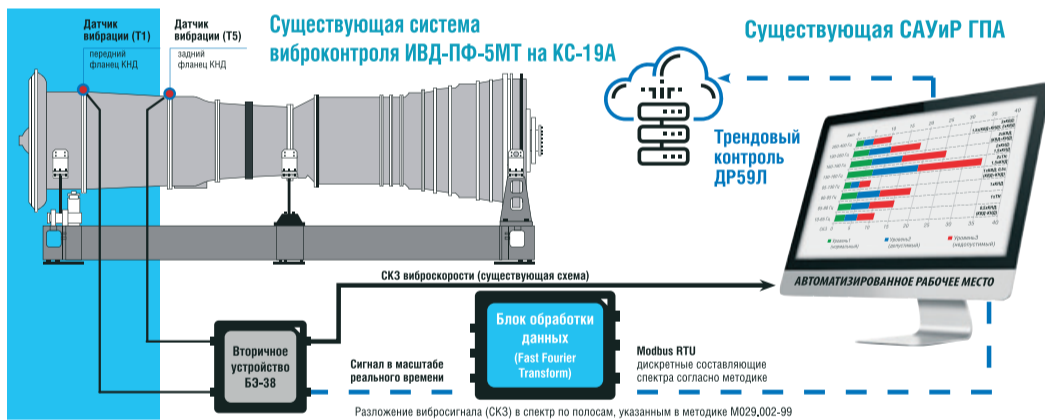
**Оскар САУБАНОВ,** инженер Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Уфа». Тема научной работы: разработка основ комплексного подхода к определению фактического технического состояния ГПУ-10

– Приводы ДР59Л сегодня составляют 55 % парка газоперекачивающих агрегатов в ООО «Газпром трансгаз Уфа». Используя богатый практический опыт эксплуатации системы удаленного трендового контроля двигателя АЛ-31СТ, совместно со специалистами Инженерно-технического центра, Службы автоматизации и метрологического обеспечения и про-

изводственного отдела по эксплуатации компрессорных станций начиная с 2017 года мы разрабатываем аналогичную систему, но уже для судового привода ДР59Л, эксплуатируемого в составе ГПУ-10.

Методологической основой разработки стала утвержденная заводом-изготовителем методика по вибрационному обследованию данных агрегатов, которую мы планируем реализовать средствами действующей САУ ГПА на КС-19А Шаранского ЛПУМГ. Внедрение системы удаленного вибрационного мониторинга двигателя ДР59Л позволит перейти на обслуживание данного типа ГПА с ДР59Л по фактическому техническому состоянию, что снизит вероятность досрочного съема двигателя ввиду своевременного обнаружения дефектов. Запуск системы в опытную эксплуатацию мы планируем уже в середине февраля. А в настоящее время ведется подготовка к опытной эксплуатации тестового блока спектрального анализа, позволяющего проводить спектральную оценку технического состояния в режиме реального времени и удаленно за счет интеграции в действующую систему трендового контроля. На основе заводской методики актуализируется база диагностических признаков двигателя, которая будет пополняться и корректироваться по ходу накопления исторических данных от работы системы.

После успешного завершения опытной эксплуатации разработанного блока и апробирования методики полосового частотного анализа online планируется разработка аналогичных устройств и для двигателей АЛ-31СТ.



Структурная схема системы удаленного контроля технического состояния ГПУ-10



## II МЕСТО

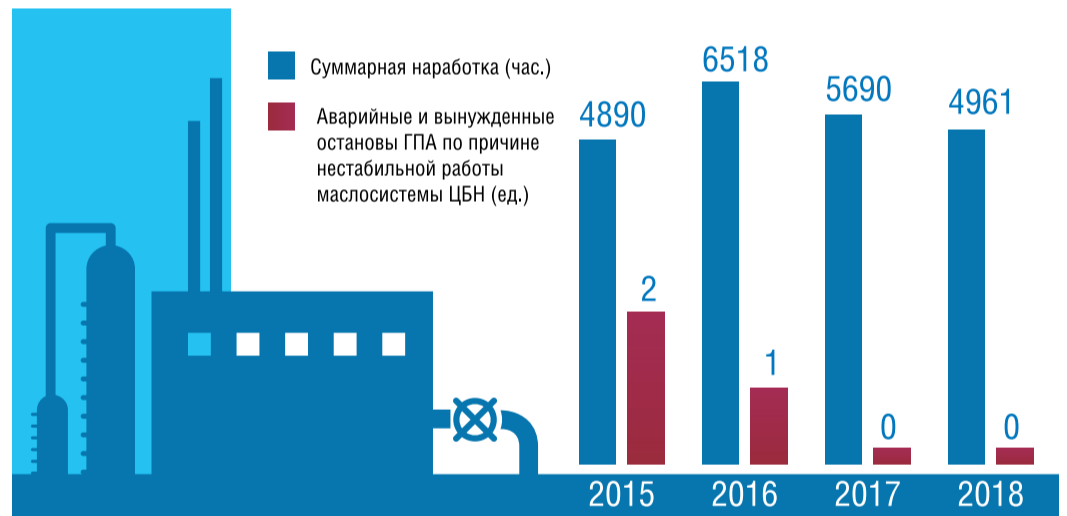
**Евгений ПРОКОПЕНКОВ,** ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Томск». Тема научных исследований: доработка маслосистемы центробежного нагнетателя 235-24-1 на ГПА-10-01

– В ходе эксплуатации газоперекачивающих агрегатов ГПА-10-01 на компрессорных станциях ООО «Газпром трансгаз Томск» мы столкнулись с отказами по причине нестабильной работы маслосистемы центробежного наг-

тателя 235-24-1 (ЦБН). Путем анализа работы насоса (трендовый контроль, эндоскопические исследования внутренних полостей маслопроводов и маслобака маслосистемы) было выявлено вспенивание масла в маслобаке в районе сливных патрубков. Масловоздушная смесь попадала на всас маслонасоса, на рабочем колесе которого происходил срыв рабочего тела с лопаток, что отражалось в просадке давления масла при работе ГПА в зоне пониженных оборотов.

Я предложил использовать дополнительную линию рециркуляции масла – с линии высокого давления после двоярного обратного клапана перед клапаном постоянного давления внутрь всасывающего трубопровода по потоку масла перед инжектором из нержавеющей стали Ду 25 с шаровым краном, который образует дополнительную первую ступень инжекции, что благоприятно сказывается на стабильности работы системы в условиях пониженных оборотов силовой турбины.

После согласования предложенного решения с заводом-изготовителем ЦБН доработка маслосистемы внедрена и успешно функционирует на всех ГПА-10-01 ООО «Газпром трансгаз Томск» (около 23 % от общего парка агрегатов и почти 37 % от общей установленной мощности ГПА), по настоящее время отказов агрегатов по причине нестабильной работы маслосистемы не было.



Статистика отказов ГПА 10-01 ООО «Газпром трансгаз Томск» за период 2015–2018 гг.



Продуктивный тандем связистов Ивана Дмитриева и Ильдара Зарипова

## III МЕСТО

**Иван ДМИТРИЕВ,** инженер электросвязи 2 категории Управления связи ООО «Газпром трансгаз Уфа». Тема научной работы: разработка устройства автоматического шлейфования тока дистанционного питания для регенератора цифровой системы передачи Megatrans-3L

– В основе разработки лежит рационализаторское предложение, соавтором которого яв-

ляется мой коллега, инженер 1 категории ПТЛ Управления связи Ильдар Зарипов.

На сегодняшний день для организации каналов телемеханики, диспетчерской и технологической связи используются такие системы передачи данных, как ИКМ-7ТМ, Симос, АДС и Megatrans-3L. Достаточно широкое распространение в Обществе получила цифровая система передачи (ЦСП) Megatrans-3L, зарекомендовавшая себя как одна из самых надежных.

Но у нее есть определенные недостатки, одним из которых является отсутствие автоматического шлейфования тока дистанцион-

ного питания. Это значит, что при обрыве кабельной линии связи обесточивается вся секция питания. Соответственно объекты, расположенные до поврежденного участка, остаются без связи и телемеханики, несмотря на то, что линия там не повреждена.

Тогда мы и поставили задачу сохранить работоспособность оборудования, расположенного до поврежденного участка, без внесения конструктивных изменений в существующее оборудование системы MGS-3L. Специалистами производственно-технической лаборатории Управления связи было разработано и изготовлено устройство автоматического шлейфования тока дистанционного питания (УАШ).

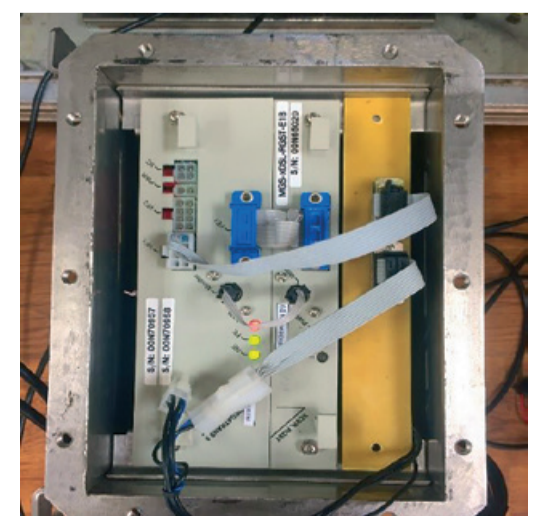
Устройство работает следующим образом: датчик определяет наличие тока в цепи дистанционного питания. В случае его отсутствия при обрыве линии связи на регенераторе, предшествующем поврежденному участку, электронный ключ замыкает цепь дистанционного питания, и регенератор становится последним по питанию в секции. Применение УАШ также позволяет с точностью до участка определить место повреждения линии.

Опытный образец устройства прошел тестирование в производственно-технической лаборатории нашего филиала и в условиях завода-изготовителя. С февраля 2018 года УАШ работает в тестовом режиме на ГРС

Буруновка Стерлитамакского линейно-технического участка. За время эксплуатации при планово-профилактических работах с периодическими отключениями ЦСП Megatrans-3L на участке ГРС Буруновка – ГРС Красноуфольск сбоев в работе УАШ не наблюдалось.

Важный момент – на изготовление опытного образца в лабораторных условиях было затрачено всего 994 рубля.

Беседовала Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ



Опытный образец устройства автоматического шлейфования тока в сборе с регенератором

# НА ОДНОЙ ВОЛНЕ

Десять рационализаторских предложений подано в 2018 году прибористом КИПиА службы автоматизации и метрологического обеспечения Сибайского ЛПУМГ Сергеем Жуляковым. Суммарный экономический эффект от использования составил почти полтора миллиона рублей. Сфера исследовательских интересов специалиста – усовершенствование конструкций устройств КИПиА, автоматизация эксплуатационных процессов. По итогам года автор вошел в число лучших рационализаторов и изобретателей Общества.

В начале 2000-х, когда в быт уфимских семей только-только входили «плазмы», Сергей Жуляков на другом конце страны уже всю работу с электроникой первых плоских телевизоров. Приборист КИПиА 5 разряда Сибайского ЛПУМГ – настоящая находка филиала. Думающий, любознательный и предпочитающий больше делать, чем говорить. Эти качества, пожалуй, помогли ему стать победителем в корпоративном конкурсе «Лучший рационализатор и изобретатель ООО «Газпром трансгаз Уфа».

Родом Сергей Владимирович из Хабаровска. Окончил Омское летное техническое училище. Навыки бортрадиста пригодились на земле – с радиоэлектроникой наш герой давно «на одной волне».

– Башкортостан – родина моей супруги, – рассказывает он. – Прожили какое-то время на Дальнем Востоке, где мы познакомились, в 2006 году было принято решение вернуться в Сибай. Благодаря тишине, природе, климату здесь чувствую себя комфортно.

Продолжая разговор о красотах башкирского Зауралья, приборист отмечает и суровый его нрав: ветра, молнии и грозы – де-

ло привычное для здешних мест, и вместе с тем представляющее угрозу для бесперебойного функционирования средств автоматизации. Собственно, это и стало основой для разработки серии рационализаторских предложений.

– Все газораспределительные станции нашего филиала оснащены системами телемеханики. Надо защищать сверхчувствительные приборы от воздействия природных факторов, – комментирует Сергей Жуляков. – То же самое касается средств объектов электрохимической защиты. В грозовой период существует высокий риск выхода из строя преобразователей и другого оборудования. Как показывает практика, затраты на ремонт или полную замену указанного элемента на порядок выше затрат при эксплуатации оборудования с использованием однофазных реле напряжения. Внедрение данного предложения позволит сократить расходы средств электрохимической защиты по причинам выхода из строя оборудования и повысить показатель комплексной защищенности от коррозии объектов линейной части, а также существенно сократить затраты Общества на ремонт или замену преобразователей.



Сергей Жуляков – настоящая находка для Сибайского филиала

Эксперименты рационализатора продолжают дома: в хозяйстве он успешно внедрил и использует альтернативные источники электроэнергии. Системы освещения с апреля по октябрь работают на солнечных батареях.

– Кто такой Сергей Жуляков вне работы? Наверное, рыбак! – продолжает он. – Исколесил все рыбные места в окрестностях – озера Талкас, Урал, Уляндыкуль. Люблю участвовать в корпоративной рыбалке.

Сейчас Сергей Владимирович думает над воплощением в жизнь новых идей. Они также связаны с исключением потенциально опасного влияния внешних факторов на бесперебойную работу оборудования. В следующий раз он планирует выступить уже наставником молодежи. Благо, дефицита на пытливых «киповцев» в филиале нет!

Эльвира КАШФИЕВА.  
Фото Сибайского филиала

# РАЗ, ДВА, ТРИЗ!

Копилка рационализаторских предложений «Газпром трансгаз Уфа» – кладезь полезных и интересных идей, от простых до сложных. Вот уж где поле для фантазии работников! Внушительный вклад в развитие этого направления на предприятии вносит конструкторская группа Управления аварийно-восстановительных работ во главе с ее руководителем Алексеем Ефтоновым, который увлекается теорией решения изобретательских задач (ТРИЗ). Мы отправились в филиал и убедились в том, что создание полезных новинок для улучшения условий труда – процесс не только нужный, но и занимательный.



Алексей Ефтонов находится в постоянном поиске интересных идей

Все гениальное просто – думаешь, глядя на складную крышку, которая собирается «в гармошку». Ее с легкостью может открыть и закрыть один человек без посторонней помощи. При этом несложная конструкция прочно фиксирует свое положение, что исключает риски травмирования рабочего, производящего обработку изделий. В оригинале закалочная ванна на кузнечном участке цеха механосборочных работ элементов газопровода УАВР имела массивный откидной затвор. Это неудобно, небезопасно и нерационально с точки зрения привлечения дополнительного персонала для его поднятия. Инженер-конструктор Алексей Ефтонов, разработав новую крышку, значительно упростил задачу. Кстати, идея вполне прижилась бы в хозяйстве, где есть большие лари.

– Мне как конструктору важно общаться с рабочими, – рассказывает Алексей. – Любая, даже самая незначительная, на первый взгляд, деталь может представлять собой потенциальную угрозу, и моя задача – изучить узкие стороны производства, поскольку на нашем предприятии безопасность – превыше всего.

Подобные конструкторские решения в филиале – на каждом шагу. В буквальном смысле. Так, в колодце с ливневыми стоками, имеющем довольно обширный проем (почти три на два метра) и внушительную глубину (более пяти метров), совсем недавно появилась крайне недостающая вещь – защитная решетка. Недоработка производителя подтолкнула на внесение нового рационализаторского предложения, говорит Алексей Ефтонов. В итоге общими усилиями смастерили конструкцию, которая позволяет предотвратить случайное падение персонала при обслуживании насосной станции.

– В нашем филиале к таким идеям относятся очень положительно. Руководство идет навстречу, предоставляя молодым людям возможность выходить за рамки своего мышления, – говорит работник. – Конечно, идея и расчеты – это половина успеха. У нас есть рабочие, которые являются профессионалами своего дела и могут воплотить в реальность любую задумку в лучшем

виде, а также дать дельный совет при разработке.

Еще одно любопытное решение нас ожидало в обычной пассажирской «ГАЗели». В новом автомобиле на месте заводского крепления запасного колеса пришлось разместить газовые баллоны. Производители этого не учли, и «запаске» не нашлось другого места, как в салоне, где она находилась бы без фиксации. Молодой конструктор разработал крепление, обеспечивающее надежную перевозку колеса. Водитель доволен, пассажиры в безопасности!

Станок для перемотки пожарных рукавов, слесарный стол, вентиляционный щит, защитный экран для консольно-фрезерного станка – эти и другие рационализаторские предложения под авторством конструкторской группы Управления аварийно-восстановительных работ вошли в перечень, представленный на суд жюри ежегодного конкурса «Газпром трансгаз Уфа». По итогам 2018 года Алексей Ефтонов признан лучшим молодым рационализатором предприятия, и это не первая его победа. Кандидатура специалиста выдвинута для участия в федеральном конкурсе.

– Стараюсь развиваться в данном направлении, – признается он. – Летом прошел курсы по изобретательству в международной академии The International TRIZ Academy, где нас учили решать задачи не просто путем мозгового штурма, а комплексно, с помощью специальных методик и систем, применяя теорию решения изобретательских задач.

Все рационализаторские предложения хороши тем, что не влекут за собой больших финансовых затрат. Устройства и конструкции, как правило, изготавливаются из имеющихся в наличии на складах расходных материалов. Часть из них имеет хороший экономический эффект. Ну, а Алексей Ефтонов, который находится в постоянном поиске интересных идей, пожалуй, относится к тем счастливицам, для которых хобби – это и есть работа!

Эльвира КАШФИЕВА.  
Фото Ильдара Аминева

# БУРОВЫХ ДЕЛ МАСТЕР

Мы продолжаем рассказывать о редких профессиях нашего Общества. Поиск таковых вновь приводит в Управление аварийно-восстановительных работ, где трудится Николай Семенов – машинист буровой установки.



Управлять такой машиной Николаю Семенову помогают любовь к профессии и опыт

**Ф**илиал богат не только на редкие профессии, но и на людей, преданных своему делу. Николай Александрович около 35 лет работает машинистом буровой установки, 18 из них – в «Газпром трансгаз Уфа». «На работу всегда иду с удовольствием, – говорит он. – И этот неугасимый интерес к профессии подогревают мои многочисленные командировки».

Опытный специалист объездил все филиалы Общества. Инженерно-геологические изыскания участков, которые осуществляются с помощью буровой установки, проводят при огромном перечне работ: укладке нового и ремонте существующего газопроводов, строительстве новых сооружений. Такие изыскания дают возможность технического обоснования целесообразности и возможности деятельности в условиях конкретной местности на стадии проектирования. Например, ремонт трубы предполагает бурение грунта каждые 300 метров, и, как рассказывает Николай Семенов, вполне может оказаться, что на двух соседних точках породы могут существенно отличаться. Стоит отметить, что работы проводятся при любых погодных условиях в лю-

бое время года: «И в плюс, и в минус 30 на посту стоим», – замечает мой собеседник.

Буровая установка на базе КАМАЗ УРБ-2А2, или просто «уэрбэшка», за год пробуривает свыше 1000 метров пород. Если при однородных грунтах коронка «скользит» как по маслу, опускаясь на глубину 8–12 метров, кое-где богатая башкирская земля готовит для бурильщиков сюрпризы. Николай Александрович вспоминает сложные работы в районе Акъяра. «На метр скважины три буровые коронки изнашивали, когда при обычном расходе по мягким породам – одну». К слову, масса одной коронки 30 кг, поэтому физическая сила и выносливость – основа для этой мужской профессии.

В долгосрочные командировки на место проведения геологических изысканий выезжает команда специалистов. К машинисту присоединяются геолог и техник из Инженерно-технического центра. Почти восемь лет состав бригады не меняется, что положительно сказывается на работе.

Всего в УАВР трудятся три машиниста буровых установок. Аксакал Семенов с удовольствием передает опыт молодым коллегам. Несмотря на сложность профессии, наш герой – улыбчивый и открытый человек, и по жизни идет с оптимизмом: «Главное, чтобы дело было по душе, остальное – временные трудности».

Диана САРВАРДИНОВА.

Фото автора

## СОТРУДНИЧЕСТВО

# ЗНАНИЯ ДЛЯ БУДУЩЕГО

В Уфе подвели итоги окончания обучения в осеннем семестре студентов образовательного проекта «Газпром-группа», реализуемого силами ООО «Газпром трансгаз Уфа» и Уфимского нефтяного университета, опорного вуза газовой компании. Ребята прошли пробное итоговое тестирование.



Уфимская «Газпром-группа» – новый образовательный проект в газовой отрасли

**С**илами специалистов ООО «Газпром трансгаз Уфа» проведены занятия по четырем направлениям учебного плана. Отмечена высокая посещаемость учебных лекций и семинаров студентами и большой интерес к их тематике. Факультативные занятия стимулировали студентов к повышению успеваемости и по основным направлениям подготовки на кафедрах УГНТУ.

Напомним, открытие образовательного проекта «Газпром-группа», нацеленного на мотивацию студентов к получению дополнитель-

ных профессиональных компетенций для последующей работы в дочерних обществах ПАО «Газпром», состоялось в октябре прошлого года. В рамках факультатива «Нефтегазовое дело» студенты получают так называемый «корпоративный компонент» знаний, которые не входят в университетскую программу обучения. Они знакомятся с основными технологическими процессами системы добычи, транспорта и хранения газа, узнают о требованиях корпоративных нормативных документов и стандартов, применяемых в ПАО «Газпром»,

впоследствии они пройдут практику в реальных условиях на производстве.

В первой «Газпром-группе» учатся лучшие студенты третьего курса факультета трубопроводного транспорта, факультета автоматизации производственных процессов и механического факультета Уфимского нефтяного университета, прошедшие строгий многоэтапный отбор. Программа дисциплины рассчитана на два учебных года и предусматривает участие студентов в научно-технических конференциях, семинарах, открытых лекциях, мастер-классах, организуемых

ООО «Газпром трансгаз Уфа», а также практические занятия и экскурсии на объекты предприятия. Обязательная составляющая обучения – участие в опытно-конструкторских и исследовательских работах под руководством специалистов ООО «Газпром трансгаз Уфа» и выполнение выпускных квалификационных и курсовых работ (проектов) по актуальным производственным темам газовой отрасли.

Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.

Фото Андрея Старостина

# СОЗДАТЕЛЬ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ

История предприятия вбирает в себя судьбы тысяч людей, тех, кто стоял у истоков, продолжал начатое дело, создавал новое. Одним из таких создателей был Виктор Степанович Фомин.



Виктор Фомин пользовался заслуженным авторитетом в коллективе

Именно ему было доверено возглавить диспетчерскую службу Уфимского управления магистральных газопроводов. Молодой, но вместе с тем опытный специалист был переведен в Уфу из Магнитогорска. Выпускник Московского нефтяного института им. И.М. Губкина был профессионалом высокого класса, требовательным и принципиальным.

– Виктор Степанович из тех, кто подержит, расскажет анекдот, замотивит крепким словом, – рассказывает его коллега, ветеран Приютовского филиала Антонина Карпенко. – Все его, конечно, побаивались, но и уважали. Поставленная речь, стержень внутри. Одним словом, он был крепким производственником. Сильным.

По словам ветеранов, именно он заложил фундамент диспетчерской службы нового типа, определяющей развитие предприятия. Если ранее функции диспетчеров заключались в сборе сведений для анализа ситуации, то теперь началась целенаправленная работа по тесному взаимодействию с поставщиками и потребителями газа.

– Это было время качественного изменения деятельности всей системы диспетчерской работы, – делится воспоминаниями Антонина Яковлевна. – Тогда диспетчерская служба стала занимать доминирующее положение

в обеспечении надежности и безопасности поставок газа.

Работники того времени вспоминают, что качество транспортируемого с завода газа часто не соответствовало действующим стандартам, особенно по точке росы, что приводило к перепадам давления на трассе. И только надежная работа диспетчеров, постоянный контроль за гидравлическим испытанием труб и вовремя предоставляемая информация позволяли своевременно ликвидировать опасные ситуации.

Как человек, увлеченный систематизацией информации, Виктор Степанович инициировал издание первых стенгазет на предприятии, за что, согласно историческим документам, неоднократно был премирован. Информационные листки размещались в диспетчерской службе и вызывали живой интерес работников. Прообраз корпоративного СМИ привлек к делу и других работников, скоро у газеты появились художник-оформитель и рабочий корреспондент.

После смерти Виктора Степановича Фомина работники Общества предлагали назвать его именем одну из улиц в Кармаскалах, чтобы увековечить имя легендарного газовика: настолько авторитетным он был руководителем, человеком, горящим своим делом, грамотным и образованным.

Думается, что тогда он не осознавал значимости своего труда, но мы и сегодня ощущаем его результат. Наверное, это и есть счастье для профессионала, когда начатое им дело получает продолжение и растит новых специалистов.

Юлия ЗАРИПОВА.

Фото из архива ССОиСМИ.

Информация из открытых источников



Уфимское управление магистральных газопроводов (В. Фомин во втором ряду в центре)

## БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

# «ПАТРИОТ» – В ПОДАРОК

В селе Верхний Авзян Белорецкого района в рамках благотворительной деятельности нашего предприятия состоялась передача в собственность местной религиозной организации православного прихода храма Казанской иконы Божией Матери автомобиля повышенной проходимости марки УАЗ «Патриот».

Необходимость во внедорожнике возникла в марте прошлого года, когда настоятелю Казанского храма, иерею Борису, поручили окормлять еще один приход храма, что в селе Тукан Белорецкого района, находящемся в 55 км от с. Верхний Авзян и не связанном с ним подготовленной дорогой.

Силами транспортного отдела Общества был выбран надежный по техническому состоянию автомобиль из планируемых к выводу из эксплуатации в рамках ежегодного об-

новления автотранспортного парка филиалов. Им стал «Патриот» Аркауловского ЛПУМГ, который вначале был закреплен за главным инженером, затем эксплуатировался персоналом линейно-эксплуатационной службы и работниками узла связи того же подразделения.

Теперь российскому вездеходу предстоит покорять бездорожье Среднего Урала.

Материал подготовлен  
Сибайским филиалом



# ДОБРОТА СПАСЕТ МИР

Считают организаторы межрегионального социального проекта «Ломая барьеры». Совместная деятельность ООО «Газпром трансгаз Уфа», министерства семьи, труда и социальной защиты населения Республики Башкортостан и Центра социальных технологий «Ломая барьеры» продолжает приносить добрые плоды. Благому начинанию в прошлом году исполнилось шесть лет. Он уже собрал под своим крылом тысячи детей с ограниченными возможностями здоровья, а также их родителей, работников реабилитационных центров и всех неравнодушных людей. Сегодня «ГАЗета» подводит итоги реализации проекта в 2018 году.



Фестиваль детского творчества «Ломая барьеры» каждый год собирает ребятшек со всей России

## «ПОГУЛЯЙ СО МНОЙ»

Социальная акция, в рамках которой проводятся прогулки с детьми-инвалидами (волонтеры и знаменитости водят ребятшек в кино, театры, гуляют в парках), стартовала в 2017 году. Прогулки уже успели охватить города Октябрьский, Стерлитамак, Благовещенск, Салават... Участниками акции в прошлом году стали 546 детей с ограниченными возможностями здоровья. Всего с начала акции проведено свыше 100 прогулок, в которых приняли участие известные уфимцы и более 1000 детей с недугами.

## «ОКНО В МИР»

Акция направлена на сбор компьютерной техники (и ее комплектующих), ее ремонт и раздачу нуждающимся детям. В 2018 году прием компьютеров прошел в июне во время Международного экологического форума на площадке выставочного комплекса «ВДНХ-ЭКСПО». Центру социальных технологий «Ломая барьеры» удалось собрать

42 элемента техники. Все они были продиагностированы, укомплектованы и розданы детям с ограничениями в здоровье из Уфы, Уфимского, Баймакского и Дюртюлинского районов республики.

## «УМЕЮ ЖИТЬ»

В мотивационно-обучающем проекте приняли участие 57 детей с ограниченными возможностями здоровья и 42 родителя.

Открыл череду мероприятий семинар Алексея Транцева (г. Самара) для молодежи с инвалидностью, на котором спикер рассказал об основных элементах реализации социальных проектов, сотрудничестве с благотворительными фондами и спонсорами и возможностях получения грантов людям с ограничениями в здоровье.

Психологи Алиса Курамшина и Дилара Валева провели для родителей детей с инвалидностью тренинги по отработке навыков позитивного мышления и предотвращению эмоционального выгорания. Родители

подопечных проекта «Ломая барьеры» также смогли посетить семинары о детских страхах и формировании личности, получили лайфхаки о помощи ребенку в повышении стрессоустойчивости, узнали о причинах и способах борьбы с детской агрессией.

## ФЕСТИВАЛЬ ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА «ЛОМАЯ БАРЬЕРЫ»

Является кульминационным моментом социального проекта. В прошлом году для участия в гала-концерте фестиваля поступило 280 творческих заявок из 33 регионов России, а также Беларуси и Украины. Мероприятие посетило 740 зрителей со всей республики. Во время гала-концерта фестиваля работали несколько интерактивных зон, среди них фотозона, зона «Паспорт здоро-

вья», мастер-классы по аэродизайну, фитнесу, показу мод, лаборатории, логопедический квест. Также в рамках фестиваля Центр социальных технологий «Ломая барьеры» совместно с Медицинской палатой Республики Башкортостан провели круглый стол, где были рассмотрены практики по социализации детей с ограниченными возможностями здоровья в Республике Башкортостан и обобщен опыт общественных и некоммерческих организаций.

Алина ХАБИРОВА,  
Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.  
Фото Ильфата Мамбетова

## БЛАГОДАРИМ СПОНСОРОВ

Официальными партнерами проекта «Ломая барьеры» в 2018 году выступили страховая компания «СОГАЗ», «Газпром межрегионгаз Уфа», «Газпром газораспределение Уфа», «Газпром нефтехим Салават», филиал «Газпромбанка» в г. Уфа, входящие в ассоциацию «Газпром» в Башкортостане».



## «Я ВСЕ СМОГУ, Я ВСЕ СУМЕЮ»

Это письмо Физалии Гайфуллиной, воспитывающей сына Ильназа (мальчик имеет ограничения в здоровье), попало к нам в руки перед самым Новым годом, во время большого праздничного представления в Уфе, устроенного нашим предприятием. Гостями праздника тогда стали около 2,5 тысяч юных зрителей, в числе которых дети с ограниченными возможностями здоровья из реабилитационных центров Башкирии, сироты, а также мальчишки и девчонки, которые добились высоких показателей в спорте, искусстве и учебе.

«Самая тяжелая боль для любого родителя — это когда его ребенок имеет ограничения по здоровью. Сначала надо принять сам факт таких обстоятельств, а потом найти в себе силы, чтобы встать на очень долгий и кропотливый путь лечения и реабилитации. В этот ком чувств и эмоций примешивается страх: как ребенка воспримут родственники, друзья, знакомые, будет ли ребенок социально адаптирован в окружающем обществе? Но еще большую боль испытывает сам ребенок, который задается вопросом: почему я не такой, как все?»

У нас в Башкирии уделяется особое внимание семьям, воспитывающим детей-инвалидов, предоставляются возможности лечения и реабилитации в специализированных цен-

трах, придается большое значение социальной адаптации «особенных» детей в социуме. Конечно, вы поняли, я говорю о проекте под названием «Ломая барьеры», одним из направлений которого является фестиваль творчества, который дает нашим деткам возможность раскрыть свои музыкальные таланты.

На примере нашей семьи могу сказать, что «Ломая барьеры» — это большое чудо. Мой сын раньше на предложение попробовать что-то новое часто отвечал: «Мам, я же не смогу!». Так было, к примеру, с танцами в садике. Он никогда не участвовал в постановках на утренниках, сидел зрителем. Но в 2016 году все изменилось. Мы решили попробовать свои силы. И пусть в финал мы не прошли, но у нас исчезли те страхи и комплексы, которые



лежали тяжелым грузом на сердце у ребенка, он стал звездочкой у себя в школе.

С тех пор мы каждый год участвуем в фестивале детского творчества «Ломая барьеры», получаем дипломы, грамоты. Ну, а высшей наградой в прошлом году для нас стал диплом участника отборочного тура фестиваля, врученный на школьной линейке начального

звена среди 400 учеников! Теперь мы с легкостью беремся за любые начинания, не боимся нового и перед любой затеей говорим: «Я все смогу, я все сумею!»

Подготовила Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.  
Фото из архива Физалии Гайфуллиной



# БУДЕМ СРАЖАТЬСЯ НА МАКСИМУМЕ

В конце февраля в Екатеринбурге состоится зимняя Спартакиада ПАО «Газпром». Мы решили расспросить работников, участников сборной родного предприятия о том, как идет подготовка к соревнованиям и каковы их ожидания от предстоящих спортивных баталий.



## Павел СМИЛЬГИН, мини-футбол, главный тренер:

— Мы планомерно вели подготовку к Спартакиаде. Выступали в первенстве страны по мини-футболу, а также в различных состязаниях республиканского уровня. Ребята будут стараться сыграть в Екатеринбурге на своем максимуме. Есть большое желание занять призовое место. Конечно, соперники тоже не дремали в плане подготовки. Они достаточно сильны. Тут можно выделить представителей Саратова, Надыма, Москвы, Югорска, Самары, Сургута и хозяев паркета. Изучать их возможности, стили игры мы начали достаточно давно. Так что сюрпризом любой из оппонентов не станет. Если наша команда хочет и в дальнейшем совершенствоваться, если мы хотим добиться чего-то на грядущей Спартакиаде и в последующих турнирах, то надо ставить только самые высокие цели!



## Искандер САЛИХОВ, пулевая стрельба, участник:

— Пулевой стрельбой я занимаюсь с 11 лет. Вначале стрелял по движущимся мишеням, затем перешел на стрельбу из винтовки. Это занятие меня так увлекло, что в 2000 году я получил разряд мастера спорта.

Что такое пулевая стрельба? Это борьба с самим собой. Это настойчивость в достижении цели. В свободное от работы время хожу с друзьями на охоту. Это занятие приносит разрядку, спасает от стресса.

Впервые в Спартакиаде «Газпрома» я принял участие в 2014 году, она также проходила в Екатеринбурге. От предстоящих соревнований ожидания самые позитивные. Очень хочется побывать на ярком масштабном празднике спорта. Очень хочется победить, показав лучший результат. Мы усиленно тренируемся, поэтому у нас все получится!



## Андрей СУРКИН, баскетбол, тренер:

— Феноменальный результат выступления нашей команды на зимней Спартакиаде в 2016 году, конечно, держит в тонусе. Любимый

спортсмен знает, что завоевать «золото» тяжело, но еще тяжелее его удержать. Сложно будет противостоять сильным соперникам — командам из Ухты, Югорска, Екатеринбурга, Томска и Москвы. Но у нас дружный, слаженный коллектив. В команде появился один новый сильный игрок — работник УТТист Алексей Сорокин. На него возлагаем большие надежды.

Готовясь к Спартакиаде, мы много тренировались и выступали. Из последних побед — «золото» в чемпионате Уральского и Приволжского федеральных округов, которое дало нам путевку в Суперфинал Межрегиональной любительской баскетбольной лиги, где мы заняли II место. Стали шестой раз подряд лучшими на Кубке Уфы. Мы стараемся играть с сильными сборными. В январе, к примеру, провели две товарищеские игры с чемпионом Перми — сборной «Красава», выиграли.

За две недели до начала соревнований команда перейдет на усиленный режим тренировок — будем готовиться ежедневно по два часа. У нас одна цель — победить. Мы выходим на площадку, как на еще одну работу, где нужно выложиться на двести процентов и дать результат, за который не будет стыдно.



## Виталий ИВАНОВ, настольный теннис, участник:

— Мне посчастливилось принимать участие в первой зимней Спартакиаде «Газпрома», которая проходила в 1997 году в Югор-

ске, в качестве мини-футболиста. В те годы в Башкирии мини-футбол не был развит, как сегодня, мы играли в залах с большим мячом. Поэтому пришлось перестраиваться на ходу. В памяти остался один случай с тех соревнований. В полуфинале мы играли, если мне не изменяет память, с командой из Тулы, и после первого тайма проигрывали (2:0). «Ну что, все, отыгрались?» — кинули болельщики в адрес председателя профсоюзной организации нашего Общества Максима Свяжского, который находился на трибунах и очень переживал за нас. Максим Геннадьевич тогда ответил: «Не дождетесь!», ворвался к нам в раздевалку и «поговорил» с нами, как тренер, не скупясь на выражения. Встряска пошла нам на пользу, игра закончилась со счетом 4:2 в пользу нашей команды, мы пробившись в финал и заняли второе общекомандное место.

Что касается настольного тенниса, то этим видом спорта я увлекся 10 лет назад и в таком качестве в Спартакиаде «Газпрома» буду участвовать во второй раз. В этом году команда по пинг-понгу состоит из четырех работников. Вместе со мной едут Рустем Шангариев (Дюртюлинский филиал), Ильмира Карачурина (УМТСиК) и Гузель Салихова (УАВР).



## Владимир ТЮРИН, руководитель делегации детских команд ООО «Газпром трансгаз Уфа»:

— От выступлений наших детишек я жду результатов, которые смогут порадовать, прежде всего, их самих. Ведь само участие в таком грандиозном мероприятии — это уже праздник. При этом нужно сказать, что старты на Спартакиаде «Газпрома» фактически приравниваются к неофициальным чемпионатам России по различным видам спорта. Здесь собираются самые сильные команды, представляющие свои регионы и дочерние предприятия. Конечно, если детская сборная ООО «Газпром трансгаз Уфа» окажется в призовой тройке на Спартакиаде — это будет большой успех! В целом подготовка по всем дисциплинам идет планомерно. Надеюсь, что наши тренеры подведут юных спортсменов к играм в наилучшей форме.



## Денис ЛОПАТИН, мини-футбол, участник:

— В жизни спортсменов происходят курьезы. Навскидку могу вспомнить случай, когда я играл за юношескую команду «Динамо-Тималь». Очередной выезд на тур в Тюмень был запланирован ранним утром 2 января. Собираясь в поездку после празднования Нового года — закинуть вещи в рюкзак и вперед. В то время у меня в наличии были две одинаковые пары «футзалок». Уже по приезду в Тюмень, в раздевалке я обнаружил, что взял с собой оба левых кроссовка. В них и пришлось играть весь турнир. Самое курьезное в этой истории в том, что по итогам турнира меня признали лучшим вратарем соревнований.

Максим БАЛОБАНОВ,  
Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.  
Фото из архива ССОиСМИ

На прошлой зимней Спартакиаде ПАО «Газпром», которая проходила в 2016 году в Уфе, взрослая сборная ООО «Газпром трансгаз Уфа» заняла четвертое место в общекомандном зачете, детская — шестое. «Золотые» медали принесли в копилку предприятия баскетболисты и детская сборная по мини-футболу. Успешно выступили лыжники и стрелки.

## ТЫ С НАМИ?

В Уфе начала работу Ассоциация спортивных журналистов Башкортостана. Создатели общественной организации — энтузиасты, выступающие за развитие спорта и популяризацию здорового образа жизни в республике. Вступить в союз может любой желающий. В него уже входят представители средств массовой информации, спортсмены, тренеры и болельщики.

В настоящее время функционирует лента новостей ассоциации, которая вбирает в себя всю палитру сообщений из мира башкирского спорта, как профессионального, так и любительского, в том числе деятельность спортивных клубов ООО «Газпром трансгаз Уфа».



ВКонтакте



Facebook

# МОЯ «РОДНЯ»

Про Азата Баймурзина, диспетчера диспетчерской службы Сибайского филиала, мы уже рассказывали на страницах газеты. Тогда поводом послужила победа молодого специалиста на XII производственно-технической конференции молодых ученых и специалистов в 2016 году. Сегодня Азат предстанет в другом амплуа.

– Хотите, прокачу? – спросил Азат, подкачивая на встречу на ретроспективной черной «Волге» ГАЗ-21. На капоте автомобиля-красавца сиял серебристый олень. Устоять было невозможно. Так, на колесах, и узналась вся история увлечения волговода.

– В детстве мне посчастливилось покататься на ГАЗ-21 второй серии, в народе именуемой «Родня», – начал свой рассказ Азат. – Впечатление было таким ярким, что после получения водительских прав моим железным конем стала именно «Волга».

Все лето парень ездил на автомобиле своей мечты, а попутно подрабатывал (развозил ульи на местной пасеке), чтобы содержать в порядке свою любимцу.

– Современные машины, конечно, во многом удобнее, мощнее, экономичнее и безопаснее, но именно езда на ГАЗ-21 позволила мне ощутить все прелести управления автомобилем без вспомогательных систем, – объясняет Азат.

В 2017 году ему удалось заполучить «Волгу» ГАЗ-21 третьей серии. Она была не на ходу, со множественными дефектами различной приро-

## ЭТО ИНТЕРЕСНО!

ГАЗ-21 «Волга» – советский автомобиль среднего класса, серийно производившийся на Горьковском автомобильном заводе с 1956 по 1970 годы. Всего на ГАЗе было выпущено порядка 650 тысяч экземпляров «Волги» всех модификаций.

Начиная с самых ранних прототипов, капот машины украшала фигурка застывшего в динамичной позе оленя. Выбор этого животного в качестве эмблемы имеет глубокие геральдические корни – олень издавна изображался на гербе Нижнего Новгорода. С момента появления «Волги» эта на капотная фигура стала очень популярна. Нередки были случаи хищения статуэтки. Из-за дороговизны и травматичности уже в конце 1950-х годов оленя перестали ставить на экспортные автомобили и такси.

ды. Парень понимал, что предстоит долгая эпопея восстановления автомобиля, прежде чем он насладится ездой на нем. И он пошел на это.

– Я разобрал свою «малышку» до последнего винтика, потом нашел запчасти, собрал, настроил, обкатал. Разбираясь в каждом отдельном приборе, приходилось все время от-

крывать для себя что-то новое, будь то настройка и тарировка редкого датчика давления масляной системы или механизма заводки часов. Я даже попытался разработать чертеж дверных ручек для последующей распечатки на 3D-принтере.

Работа по восстановлению основных элементов машины (двигателя и ходовой) позади. Сейчас молодой инженер занимается восстановлением салона. Помогает Интернет, признается Азат, здесь можно найти чертежи обивки диванов, обменяться опытом ремонта тех или иных элементов с бывалыми экспертами. А вообще, наш герой мечтает совершить на своей «волгушке» турне вдоль реки Волги, затем по берегу Черного моря через Керченский мост в Крым.

– Спросите, зачем мне такие заморочки? – размышляет наш герой. – Ведь можно просто прийти в салон и купить любой автомобиль! Но это скучно, понимаете? Благодаря своему увлечению я не только держу в тонусе свой мозг, я познакомился с множеством интересных людей по всей России.

Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.  
Фото Романа Шумного

Азат Баймурзин опробовал и внедрил эжекторную схему продувки фильтров очистки газа на ГРС Сибай, которая позволяет при включении в работу после уравнивания давления в конденсатосборнике с выходным давлением ГРС отобрать остаток газа на потребителя. Таким образом, полностью обеспечивается безрасходная схема продувки газа, и расходы на собственные нужды при продувках узлов очистки газа с применением эжектора газа сводятся к нулю.



Мечта Азата Баймурзина – проехаться на своей «ласточке» по Крымскому мосту

## РОДОМ ИЗ БУДУЩЕГО

# ТАИНСТВЕННЫЙ ПИТЕР

В дни школьных каникул дети работников ООО «Газпром трансгаз Уфа» совершили увлекательную поездку в Санкт-Петербург. Город на Неве встретил юных гостей пронизывающим ветром, но это не помешало им набраться ярких эмоций и узнать много интересного об истории своей страны и города, сыгравшего одну из ключевых ролей в ее судьбе.



Поездка в Санкт-Петербург запомнится этим счастливым детям на всю жизнь

На протяжении пяти дней участники группы познакомились с основными достопримечательностями культурной столицы России. Дети посетили знаменитый Исаакиевский собор, неприступную Петропавловскую крепость, богатые экспозиции Зоологического музея, Зимний дворец. Роскошь интерьеров многочисленных залов Эрмитажа, старинные предметы искусства, рассказы профессиональных экскурсоводов о необычных экспонатах произвели на детей глубокое впечатление. Путешествие завершилось посещением дворцово-паркового ансамбля Петергоф, жемчужины пригорода Санкт-Петербурга на берегу Финского залива.

– В Питере я побывал впервые, – делится впечатлениями Антон Лаврентьев (папа мальчика работает в Кармаскалинском филиале). – Эту поездку мои родители обещали мне в подарок за хорошую учебу. И вот я хорошо окончил вторую четверть, и моя мечта сбылась. Увидев этот славный город, я захотел остаться там подольше, походить по его улицам, прочувствовать его атмосферу. Думаю, я буду с удовольствием возвращаться сюда – ведь Питер просто пронизан тайнами.

Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ,  
Диана САРВАРДИНОВА.  
Фото Светланы Чебаевой

# ПРОЧЬ, СТРЕСС!

Современный мир держит человека в постоянном напряжении. Чтобы сохранять свое психологическое состояние в равновесии, необходимо уметь противостоять влиянию негативных внешних факторов и не поддаваться отрицательным эмоциям. Предлагаем вам лайфхаки повышения стрессоустойчивости.



Негативные эмоции испытывает любой человек независимо от социального статуса, профессии и занимаемой должности. Отличие состоит в том, каковы причины появления эмоций у каждого, их количество и интенсивность. Избавиться от эмоций люди не могут, но изменить отношение к ним – задача вполне посильная. Тренировка стрессоустойчивости позволяет не только улучшить свое здоровье, но и значительно увеличить продуктивность во время работы. Когда человек становится стрессоустойчивым, он способен найти выход из любой ситуации,

преодоление кризиса для него не является проблемой.

Развитие стрессоустойчивости, как и любое другое улучшение психологического состояния человека, процесс постепенный. Начинать его необходимо с определения своего уровня устойчивости к влиянию стрессовых ситуаций. Делать это рекомендуется с участием психолога, но можно и самостоятельно с помощью специальных тестов.

### КАК ПРОЯВЛЯЕТСЯ СТРЕСС?

Под воздействием стресса кортизол и адре-

налин начинают вырабатываться более интенсивно. Появляются внезапные боли, чувство усталости и слабости, повышается давление и учащается сердцебиение. Длительное напряжение может привести и к более серьезным последствиям.

### ОЦЕНИТЕ ПРОИСХОДЯЩЕЕ!

Чтобы выработать устойчивость к стрессу, необходимо начать с анализа каждой ситуации, вызывающей стрессовую реакцию и эмоциональный всплеск. Столкнувшись с определенным событием, мысленно задайте себе несколько вопросов о его важности, возможности изменить его и дайте на них ответ. Поймите, что в природе существует два вида ситуаций: те, которые мы можем изменить, и те, которые не можем, как бы ни хотели. Не тратьте впустую нервные клетки: либо меняйте обстоятельства и исправляйте положение вещей, либо принимайте ситуацию такой, какая она есть, и ищите альтернативные пути решения задачи. Самый простой рецепт: если вы не можете что-то изменить, просто постарайтесь изменить ваше отношение к этому.

### ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- Ведите здоровый образ жизни и полноценно отдыхайте. Во время отдыха отвлекайтесь от привычных забот.
- Займитесь спортом. Научно доказано, что любая физическая активность помогает снять напряжение.
- Научитесь правильно дышать. Правильное дыхание поможет вам сохранить спокойствие в любой стрессовой ситуации.
- Высыпайтесь! Крепкий и продолжительный сон – самое лучшее лекарство в борьбе со стрессом.
- Найдите себе приятное занятие, которое поможет вам отключаться от повседневных проблем и доставит радостные моменты.
- Не стесняйтесь плакать. Мужчин это совет тоже касается. Со слезами уходит напряжение.
- Играйте в игры. Хорошо подходят такие, как брейн-ринг или «Что? Где? Когда?», шахматы, шашки, хоккей, футбол и теннис.

Подготовила Ольга ЗУБАЧЕВСКАЯ.

По материалам <https://psychoday.ru>, <http://www.nastroeniya.net>, <https://evercare.ru>

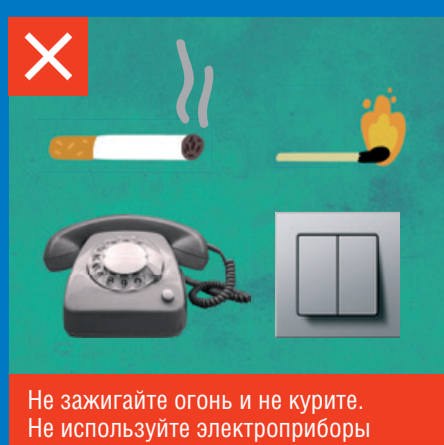
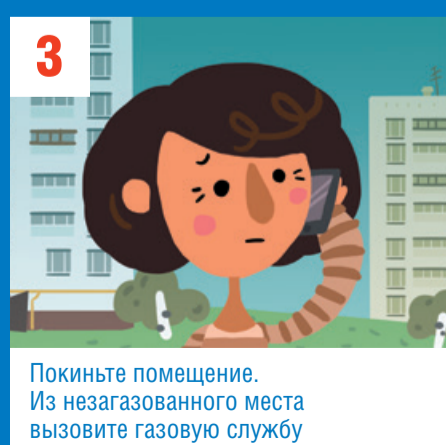
### УПРАЖНЕНИЕ «СЛОЖИТЕ СВОИ ПРОБЛЕМЫ В ЯЩИК»

Закройте глаза и сделайте три глубоких вдоха и выдоха. Представьте себе, что перед вашей кроватью стоит большой ящик или деревянный сундук. Вы медленно открываете крышку и начинаете складывать туда все, что на вас давит: волнение перед завтрашними переговорами с клиентами, страх забыть о какой-нибудь важной встрече или не найти необходимые документы и т.д. Вы укладываете «спать» в сундук все, что вас гнетет. А когда вы на следующее утро проснетесь, сможете мысленно снова открыть крышку и вытащить обратно все свои задачи. Может быть, их станет меньше, может быть, их будет больше, они могут стать легче или тяжелее, но на время сна вы смогли их поместить в надежное место.

## ПАМЯТКА ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ ГАЗОМ



### Если Вы почувствовали запах газа в квартире

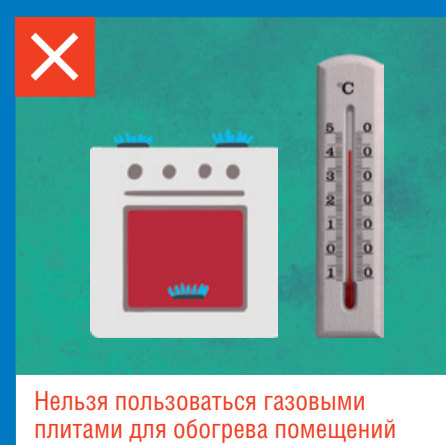
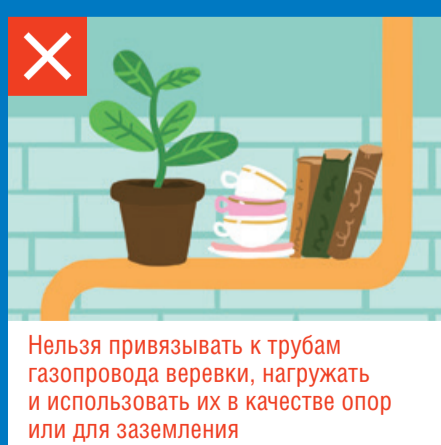
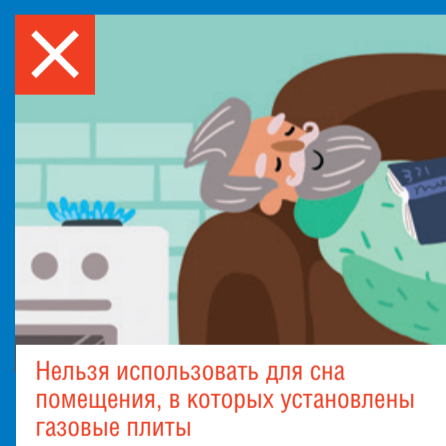


### Звони: 04

С мобильных телефонов:

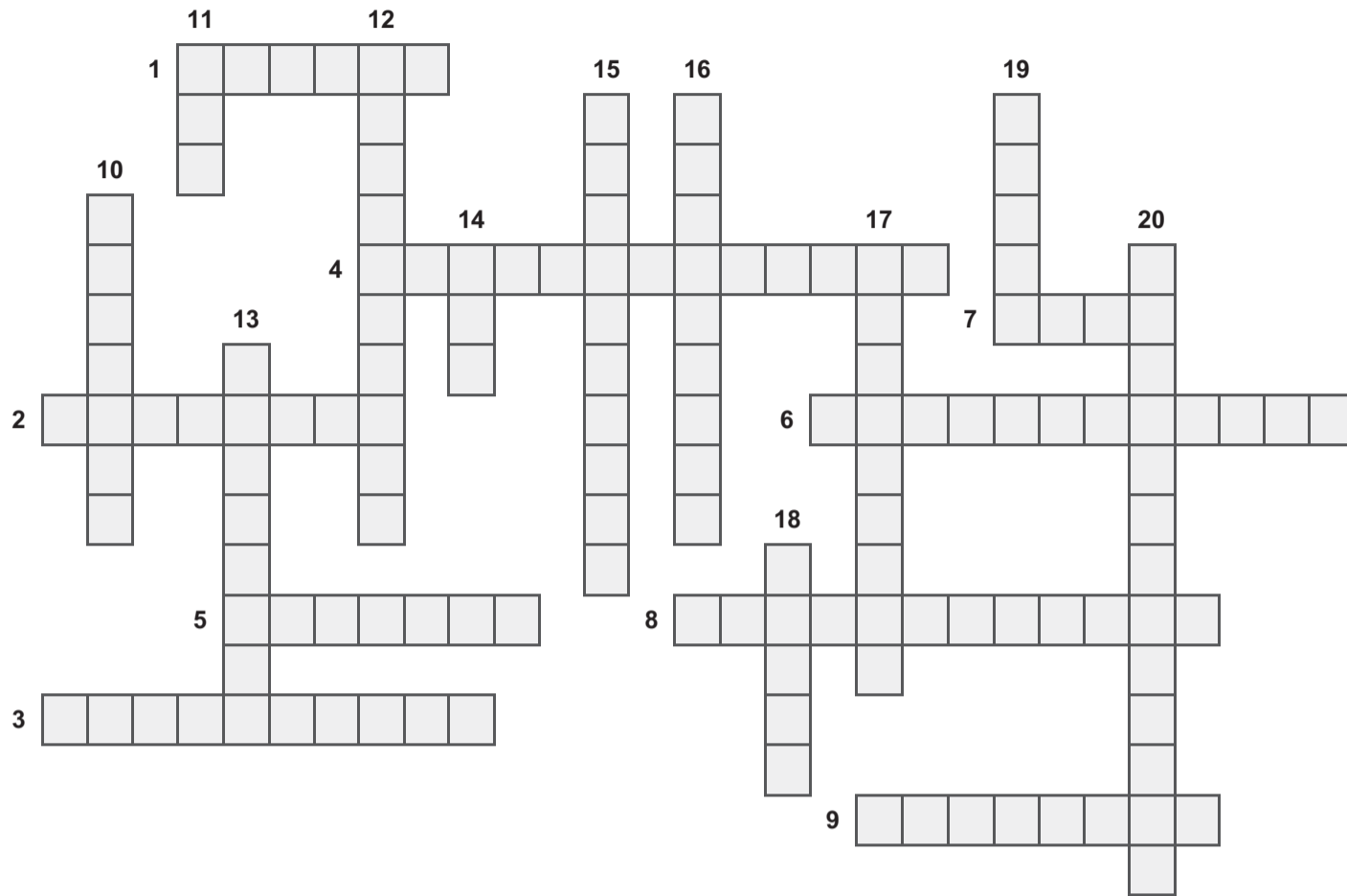
Билайн 004 МТС 040 Мегафон 040 Теле2 040  
Единый номер службы спасения: 012

### Не используйте газовое оборудование не по назначению



# НАПРЯГИ МОЗГИ!

Кроссворд – хороший способ запоминания информации. А в случае с темой охраны труда – вдвойне, поскольку, как нам всем известно, сохранение жизни и здоровья работников – непоколебимый приоритет любой производственной деятельности.



## ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемый взрыв и (или) выброс опасных веществ.
2. Отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах, отклонение от установленного режима технологического процесса.
3. Проверка зданий, сооружений, технических устройств и прочих объектов на соответствие требованиям нормативных документов, осуществляемая федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на проведение федерального государственного надзора за соблюдением трудового законодательства.

4. Процедура, обязательная для работодателя организации, где произошел несчастный случай. Требует создания комиссии в составе не менее трех человек, первоочередной задачей которой является незамедлительный и тщательный осмотр места происшествия.

5. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию.

6. ... труда – состояние, при котором человек защищен от несчастных случаев и профессиональных заболеваний в рабочем процессе. Является целью защиты труда.

7. То, что нужно охранять, обеспечивая сохранение жизни и здоровья работников.

8. Уровень знаний, умений, профессиональных навыков и опыта работы.

9. Специальное разрешение на право осуществления конкретного вида деятельности. Подтверждается документом, выданным соответствующим органом на бумажном носителе или в форме электронного документа.

## ПО ВЕРТИКАЛИ:

10. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме.

11. Документ, зафиксированная на материальном носителе информация с реквизитами, позволяющими ее идентифицировать.

12. Бывают вводные, первичные, повторные, внеплановые, целевые.

13. Сохранение ... – безусловный приоритет в любой трудовой деятельности. То, что работодатель должен обеспечивать для работников.

14. Технические средства, используемые для предотвращения или уменьшения воздействия на работников вредных и (или) опасных производственных факторов.

15. Проверка работника на знание норм промышленной безопасности, проводимая при приеме на работу и затем не реже одного раза в три года.

16. Процедура, которая используется для определения пригодности работников для выполнения поручаемой работы и предупреждения профессиональных заболеваний. Бывает обязательная предварительная и периодическая.

17. Документ-уведомление, который работодатель обязан составлять, чтобы проинформировать уполномоченные государственные органы о произошедшем несчастном случае на производстве.

18. Задание на производство работы, оформленное на специальном бланке установленной формы, где определены место работы, время ее начала и окончания, условия ее безопасного ведения и участники.

19. Систематический, независимый и документированный процесс получения свидетельств проверки и объективного ее оценивания с целью установления степени выполнения согласованных критериев проверки.

20. Процедура установления соответствия.

По горизонтали: 1. Авария, 2. Инцидент, 3. Экспертиза, 4. Расследование, 5. Вредный, 6. Безопасность, 7. Труд, 8. Квалификация, 9. Лицензия, 10. Опасный, 11. Акт, 12. Инструктаж, 13. Знание, 14. СИЗ, 15. Аттестация, 16. Методом, 17. Инженер, 18. Напряжение, 19. Аудит, 20. Идентификация.

ОТВЕТЫ

## К СВЕДЕНИЮ

# ПОЗАБОТЬТЕСЬ О ЗАЩИТЕ РЕБЕНКА

От травм и болезней уберечься нельзя, но можно и нужно застраховать себя от лишних затрат, которые могут быть вызваны их лечением. Для этого мы рекомендуем оформить полис страхования от несчастных случаев.



Зачастую мы страхуем свое имущество, машины, забывая, что собственное здоровье и здоровье наших детей – самое драгоценное, что у нас есть. Порой может оказаться, что на лечение незначительной травмы или болезни ребенка требуются немалые средства (не стоит забывать и про реабилитацию

после лечения). Наличие страхового полиса в непредвиденном случае позволит родителям не думать о расходах, которые будут компенсированы страховой компанией.

Риски, которые покрывает страховой полис, страхователь может сформировать самостоятельно. Это может быть, например, «временное расстройство здоровья». В договоре можно указать и период, когда действует полис (например, в школе, дома, на тренировке и т. п.). В идеале ваш ребенок должен находиться под защитой 24 часа в сутки.

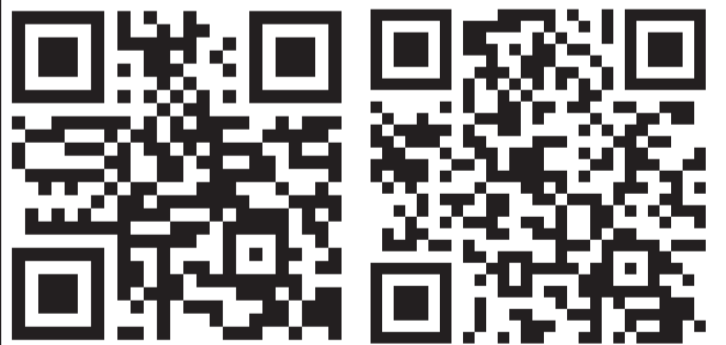
На этапе заключения договора фиксируется и вариант выплаты возмещения – за каждый день временного расстройства здоровья или компенсация затрат на лечение и восстановление ребенка после болезни. Оговаривается страховая сумма – от нее и многих других факторов (программы страхования, выбранных рисков, периода действия полиса) зависит и цена полиса. И хотя она, как правило, невысока (в любом случае здоровье ребенка важнее и дороже!), есть дополнительные варианты сделать ее еще более доступной. Так, полис обойдется дешевле, если одновременно застраховать группу детей – например, весь класс.

Работники ООО «Газпром трансгаз Уфа» могут застраховать своих детей в СОГАЗе с учетом экономии 20%. Надежность и финансовая устойчивость компаний Страховой Группы подтверждены ведущими международными и российскими рейтинговыми агентствами. Региональная сеть Группы включает в себя более 800 подразделений и офисов продаж по всей России.

Интересующие вас вопросы вы можете задать по корпоративным телефонам **8-917-370-65-09, 8-917-370-65-24**. Всю необходимую информацию вы также можете найти на сайте [www.sogaz.ru](http://www.sogaz.ru).

По материалам АО «СОГАЗ»

# БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ О «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УФА»



Официальный сайт

ВКонтакте

## Что такое QR-код?

Это двухмерный штрихкод, предоставляющий информацию для быстрого ее распознавания с помощью камеры на мобильном телефоне.

## Как он «работает»?

Возьмите мобильный телефон с камерой. Запустите программу для сканирования кода. Наведите объектив камеры на код. Получите информацию!